

Požiadavka obce Nový Salaš o opravu cesty vrátane odvodnenia a výrubu stromov

Dňa 27.06.2011 bola na Úrad Košického samosprávneho kraja doručená žiadosť obce Nový Salaš o odstránenie problémov na ceste III. triedy cez obec Nový Salaš. List č. 321/2011 z 01.06.2011 bol adresovaný poslancom Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a Dopravnej komisii Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

List obce Nový Salaš, vrátane odpovede Správy ciest KSK a stanoviska odboru dopravy Úradu KSK prerokovala aj Dopravná komisia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja. Dopravná komisia vzala informáciu na vedomie a odporučila Zastupiteľstvu KSK prerokovať požiadavku obce Nový Salaš a spoločné stanovisko Úradu KSK a Správy ciest KSK.

Na vedomie bol list obce Nový Salaš doručený vedeniu KSK, Správe ciest KSK a Okresnému riaditeľstvu Policajného zboru SR. Žiadosť obce Nový Salaš nie je sťažnosťou v zmysle zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Celé znenie listu obce Nový Salaš je uvedené v prílohe č. 1.

Obec Nový Salaš v liste konštatuje, že rigol v obci, smerom zo Slanca do Slanskej Huty, po ľavej strane v dĺžke cca 450 m a po pravej strane 200 m je silno poškodený. Cesta je podmytá a neustále podmývaná. V lesnom poraste stromy zasahujú do telesa cesty a je tu riziko v prípade vetra a búrky na tomto úseku.

Problém s cestou rieši obec Nový Salaš v spolupráci so Správou ciest KSK už od roku 2006. Do dnešného dňa už obec Nový Salaš eviduje rozsiahlu korešpondenciu so Správou ciest k tejto problematike.

Stanovisko Úradu Košického samosprávneho kraja a Správy ciest Košického samosprávneho kraja k požiadavke obce Nový Salaš o opravu cesty vrátane odvodnenia a výrubu stromov

Úrad Košického samosprávneho kraja požiadal o vyjadrenie k žiadosti obce Nový Salaš Správu ciest Košického samosprávneho kraja, ktorá zabezpečuje správu a údržbu cesty III/552008 Slanec – Nový Salaš – Slanská Huta.

Podľa vyjadrenia, Správa ciest KSK realizovala v predchádzajúcom období úpravu odvodnenia cesty, ako aj opravu živičného krytu vozovky formou vysprávok v značnom rozsahu. Správa ciest KSK realizuje aj na tejto ceste III. triedy v rámci bežnej údržby kosenie trávy a výrub náletových drevín.

Na základe podnetu obce Nový Salaš zástupcovia Správy ciest KSK vykonali ohliadku cesty III/552008 a rokovali aj so starostom obce. Informovali ho o pripravovaných zámeroch správy ciest KSK a dohodli ďalšiu spoluprácu. Základom dobrej spolupráce medzi obcami, mestami a Správou ciest KSK je vzájomná informovanosť. Správa ciest KSK sa snaží v rámci svojich možností informovať starostov obcí a primátorov miest o pripravovaných zámeroch a stavbách na cestách vo vlastníctve KSK.

Správa ciest KSK zrealizuje opravu odvodnenia a súvislú opravu cesty III/552008 v obci Nový Salaš z rozpočtu bežných výdavkov Správy ciest KSK. Bude zrealizovaná

dláždená priekopa, oporný múrik, obnova krytu cesty v hrúbke 40 mm, v dĺžke 180 m. V súčasnosti prebieha výber zhotoviteľa stavebných prác. Realizácia sa predpokladá v septembri 2011.

Správa ciest KSK bude opäť rokovať s organizáciou Štátne lesy š. p. Banská Bystrica, ako s vlastníkom lesov, a bude požadovať odstránenie stromov, ktoré sa nachádzajú v extraviláne v ochrannom pásme cesty III/552008 a ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky, i samotné cestné teleso. V prípade, že nedôjde k dohode a k odstráneniu stromov, Správa ciest KSK bude postupovať v spolupráci s Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice – okolie (príslušný cestný správny orgán). Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov: „*Príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, **stromy, kry alebo iné porasty**, prípadne aby upravil povrch pôdy.*“.

Ďalším problémom je aj správanie sa samotných obyvateľov nielen konkrétnej obce Nový Salaš, ale aj niektorých ďalších obcí Košického kraja, pri ich postoji k životnému prostrediu, a to vypúšťaním odpadovej vody z kúpeľní a kuchýň do cestných priekop. Uvedené správanie je žiaľ ešte aj dnes bežnou praxou v mnohých obciach Košického kraja. Táto odpadová voda znečisťuje životné prostredie obyvateľov obcí, je možným zdrojom nákazy, často poškodzuje telesá ciest II. a III. triedy a zahlcuje odvodnenia ciest v čase nadmerných zrážok. Taktiež nepovolené vjazdy a pripojenia na cesty často vytvárajú prekážku v plynulom odtokaní vody z cestného telesa. Dochádza k podmáčaniu, podmývaniu ciest a následným poškodeniam. Tento problém je taktiež potrebné riešiť v spolupráci so starostom obce, s Obvodným úradom životného prostredia a s Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, s cieľom identifikovať nepovolené vjazdy a vypúšťanie odpadových vôd do cestných priekop a rigolov. V prípade zistenia porušenia zákona by mali následne konať príslušné orgány štátnej správy v rámci svojich kompetencií. Podobná situácia je v mnohých obciach Košického kraja, niektoré však nemajú kanalizáciu, preto je potrebné tento problém riešiť postupne.

Spracoval: Ing. Peter Restei, referent odboru dopravy Úradu KSK
na základe podkladov Správy ciest KSK